

# Alain Gilliéron

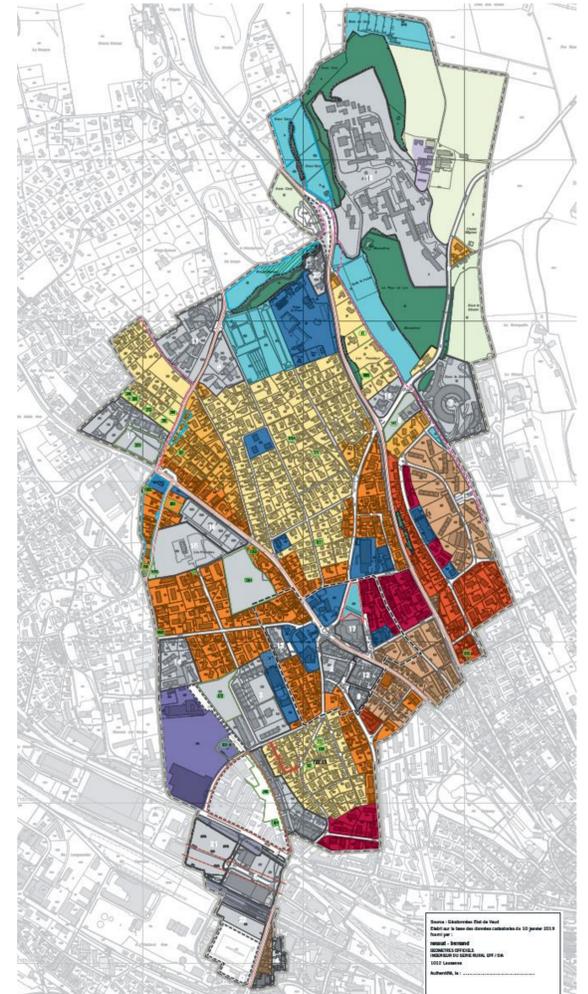
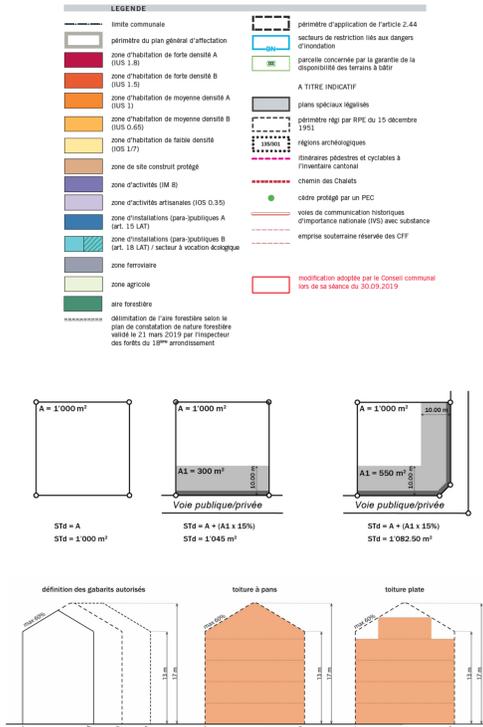
## Syndic actuel et candidat à un nouveau mandat Projets d'urbanisme et de mobilité 2021-2026

### PGA

(Plan général d'affectation)

Prilly première Ville de la région lausannoise à présenter un nouveau PGA !  
Entré en vigueur en juin 2020, il constitue la base pour les futurs projets à venir.

- > Densification mesurée;
- > Actualisation des dispositions constructives;
- > Degrés de sensibilité au **bruit** attribué aux zones;
- > Mesures incitatives pour promouvoir les **économies d'énergie**;
- > Mesures incitatives pour la création de **logements abordables**;
- > Mesures pour l'**environnement** : Coefficient de **verdure** 20% et **arborisation**;
- > Optimisation du **stationnement**.



### BHNS

(Bus à Haut Niveau de Service)

Un bus super performant reliera Crissier-Bré à Lausanne-Chauderon en 18 minutes contre 28 actuellement !

Circulant en partie sur une voie réservée, les BHNS bénéficient de la priorité aux carrefours. Des privilèges qui assurent la fiabilité des horaires et des temps de parcours. Grands et rapides, les BHNS offrent plus de confort : accès de plain-pied et davantage de place. Mise en service en 2024.

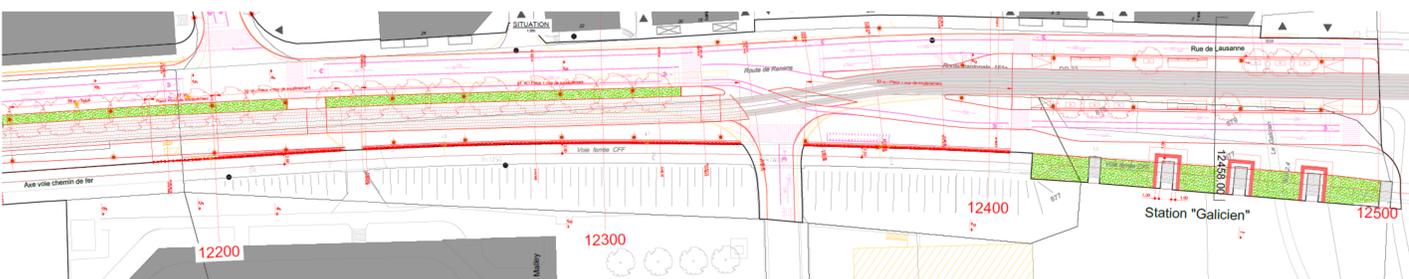


### TRAM - T1

(Tramway)

Le tramway met le centre de Lausanne à votre porte !  
La nouvelle ligne de tramway – 16 stations et 7.5 kilomètres – reliera le centre-ville de Lausanne à Villars-Ste-Croix en 23 minutes, en passant par la gare de Renens. Elle sera connectée aux grands axes de transports publics (trains, métros et bus). Mise en service 2026.

Le prolongement du Viaduc de Malley permettra une perméabilité Nord - Sud !



# Alain Gilliéron

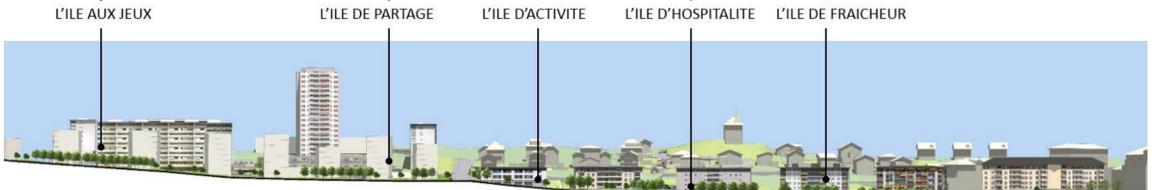
Syndic actuel et candidat à un nouveau mandat  
Projets d'urbanisme et de mobilité 2021-2026

## Voie verte

Poumon vert et liaison de mobilité douce !

La voie verte est un parc urbain et cheminement de mobilité douce d'environ 600 m de long et d'une surface de 18'000 m<sup>2</sup>, articulé autour de différentes activités, qui favorisent la rencontre et la détente.

Son point de départ se situe à l'extrémité Sud-ouest du parking actuel de SICPA pour venir s'accrocher à la future place du Galicien et la nouvelle halte du tram t1 sur la route de Renens. Mise en service 2026.



## Pré- Bournoud

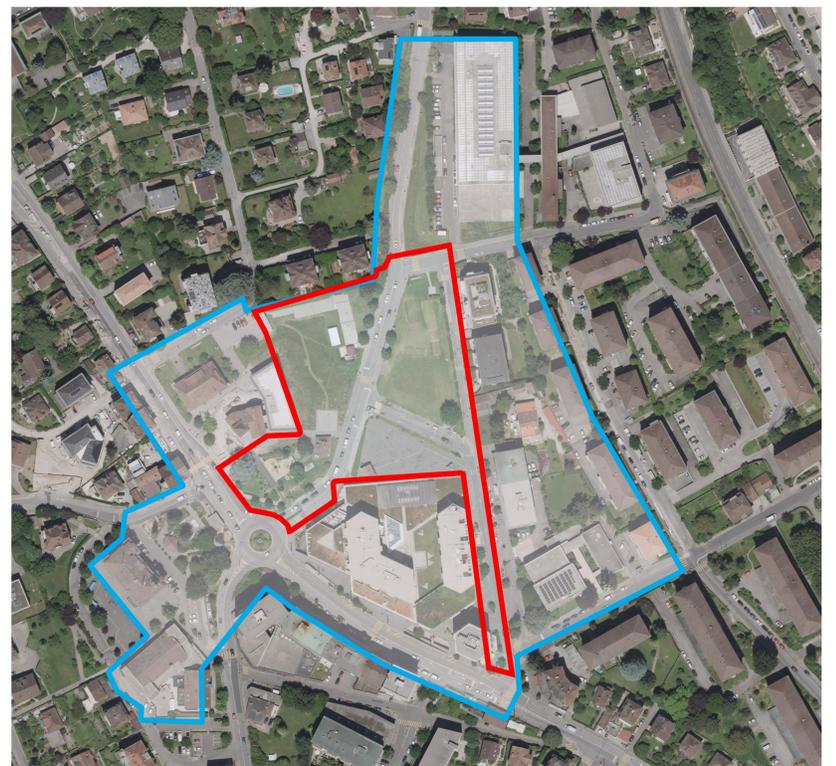
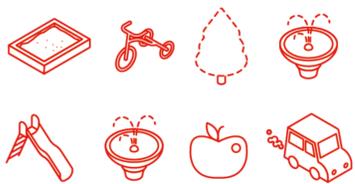
Concours d'aménagement d'espace public.

Après une démarche participative en 2018, les principales idées retenues sont les suivantes :

- Tranquilliser la route du Chasseur et réduire les nuisances sonores;
- Fermer le chemin Sans Nom;
- Aménager un espace majoritairement vert et arborisé qui favorise la biodiversité;
- Rendre la place du marché plus conviviale;
- Apporter un grand soin aux revêtements, éclairage et au mobilier urbain.

En décembre 2020, le concours de projets de paysage et de mobilité a été lancé. Le projet lauréat sera désigné fin juin 2021.

PRÉ  
BOURNOUD  
Se réinvente avec vous !



Périmètre du concours (en rouge), périmètre de réflexion (en bleu) - Source : [www.geo.vd.ch](http://www.geo.vd.ch)

## Malley Phare Central Malley

Projets performants et  
exemplaires à Malley.

Une étape importante de la mise en œuvre de Malley concerne la réalisation des projets Malley Phare (SUVA) et Central Malley (CFF), respectant la certification "site 2000 watts", ils débuteront dès l'été 2021.

Malley Phare concerne de surélévation du bâtiment Malley Lumières. Innovant quant aux matériaux écologiques de construction, il propose une structure en bois local et un système ingénieux de façades photovoltaïques actives. La toiture de Malley-Lumière sera aménagée et végétalisée, invitant ainsi la nature en ville.

Central Malley, propose un bâtiment emblématique et un parvis généreux, la Place de Malley, face à la halte Prilly - Malley. Le projet comprend des commerces, des bureaux et des logements. Des terrasses végétalisées, ponctuent les étages et apportent de la fraîcheur. La Brique et la pierre rappellent le passé industriel du site.

